

**福清鄉情**  
專版  
福建僑報  
國際日報 合編



## “兩國雙園”知識產權論壇舉行

### 專家學者帶來最新科研成果

“未來能否實現在生產車間就可以對食品進行快速檢測?”“在運輸等環節如何保存刺身產品的原本風味?”近日,在“兩國雙園”知識產權創造、運用、保護論壇暨福清食品產業技術創新交流會與企業技術需求對接會上,參會企業代表提出的問題,讓廈門大學、集美大學、福建技術師範學院的3位教授接連稱好:“我們看到了企業的需求,今後的科研工作就更有方向和針對性。”

當天在廈大科技園福清科技創新中心舉行的此次大會,是福建省首次舉辦以“兩國雙園”知識產權創造、運用、保護為主題的論壇,旨在提升中印尼“兩國雙園”知識產權的創造、運用、保護能力,深化“校地企”協同合作,吸引了冠冠食品、勝田食品、光陽蛋業等36家食品企業代表參加。

市長助理魏子元在致辭中表示,此次活動對中印尼“兩國雙園”項目建設具有推動意義,希望高校專家能聚焦食品安全、產權保護等方面,為企業提供好的意見建議,幫助企業發

展。同時,用好科技創新平臺,強化協同聯動,把科研成果與企業需求結合起來,打通科研成果轉移轉化的“最後一公里”,真正實現高校科研為企業發展賦能。

本次活動聚焦食品產業發展,特別邀請了廈門大學、集美大學、福建技術師範學院的3位教授,分享食品安全、海洋食品、預製菜領域的最新科研成果。

廈門大學化學化工學院教授李耀群以“食品安全快速熒光定量檢測技術及檢測儀”為題,分享了其帶領的科研課題組在食品安全快速檢測方面的科研成果;集美大學海洋食品與生物工程學院教授翁武銀從海洋產品的研發、技術創新方面,圍繞“福清食品產業技術創新交流”作了精彩分享;福建技術師範學院食品與生物工程學院院長葉瑞洪則分享了預製菜研究進展及其發展趨勢,並深入介紹了中印尼“兩國雙園”中方園區——福州新區元洪功能區在預製菜產業上的發展和規劃。

3位教授帶來的最新科研成果,以及圍繞中印尼“兩國雙園”食品產業發展和知識產權創造、運用和保護的“幹貨”,為與會企業代表打開了新視野。“收獲很大,比如翁教授分享的海洋產品研發相關前沿技術,讓我們發現自己的產品還有很多值得開發的地方,比如鱈魚的下腳料就可以變廢為寶,實現企業的降本增效。”福清福榮食品有限公司副總經理王清土說。

會上,福清市市場監督管理局(知識產權局)還分享了專利轉化專項扶持等優惠政策,指導企業重視技術創新過程中的知識產權保護。在互動交流環節,與會企業代表就海洋食品的未來發展方向、預製菜產業的發展,以及食品加工創新技術等問題,進行了交流與分享。

此次活動由福清市市場監督管理局(知識產權局)、融僑經濟技術開發區管委會、福建海絲創谷創新科技成果轉化有限公司、福清產業技術研究院主辦,廈門大學科技園福清科技創新中心承辦。(陳盼蘭)

日前,國家發展改革委、市場監管總局、工業和信息化部聯合發布2022年度重點用能行業能效“領跑者”企業名單,福耀玻璃工業集團有限公司榜上有名。

據悉,能效“領跑者”是指同類可比範圍內能源利用效率最高的產品、企業或單位。2022年度重點用能行業能效“領跑者”企業遴選範圍包括鋼鐵、電解鋁、銅冶煉等24個行業,共有43家企業上榜。其中,我省有3家,福耀玻璃工業集團有限公司入選的是平板玻璃行業的國家級能效“領跑者”企業,入選企業的單位產品能耗均優於國內先進水平。

近年來,福清市深入開展重點用能行業和重點用能企業節能管理工作,以高耗能行業為重點,鼓勵引導企業對標國際、國內同行業標杆,打造一批造業綠色轉型升級的示範標杆,推動福清工業綠色低碳轉型發展。(謝雄)

**重點用能行業能效「領跑者」企業名單**  
**福耀集團上榜**

## 福清新路施工

近日,國道G324新厝雙嶼至大沃段公路樁板橋首梁順利吊裝,標誌著該項目正式進入上部施工階段,將為下一步橋梁多工點、大面積施工奠定了基礎。

記者在施工现场看到,樁板橋首梁安裝作業有序展開,起吊機械平穩地將梁片放置於專用運梁車上,在施工技術人員的指揮下,樁板橋首梁順利完成吊裝。

為高質量推進項目建設,建設單位克服了福清沿海地區軟土層厚、地質變化複雜等多方面困難,於2022年9月20日開始施工,并于近日完成樁板結構的首梁架設作業。“為保證首片梁的順利吊裝,項目部從吊車就位、梁板運輸、調整梁位、物資保障及人員分工等方面進行了周密部署,落實安全技術交底,做到事前有準備,事中有監督,事後有總結。”項目建設負責人湯奇周說。

據了解,國道G324新厝雙嶼至大沃段公路工程連接國道G324線

上逕嶺膠至新厝雙嶼段,經界下村、磁窰村、江兜村等,終點接菽蘆溪大橋,主線長5.326公里,雙向八車道設計。國道G324線新厝雙嶼至大沃段公路是福建省幹線公路網國道G324線福清境內的組成部分,同時與國道G228線共線,建成後與莆田段菽蘆溪大橋快速銜接至新江公路,與現狀G324形成南北雙通道,將有效緩解G324的交通壓力。

樁板橋試驗段第一片梁順利吊裝成功,為後續樁板橋大面積施工提供了良好的經驗。下一步,施工單位將拓展多個作業面,加速推進項目建設,力爭早日建成通車。

國道G324線新厝雙嶼至大沃段公路建成通車後,將進一步完善福建省普通國省幹線公路網結構和港口集疏運體系,對提升福州大都市區綜合交通運輸水平,推動沿海產業經濟發展,滿足沿線鄉鎮交通便捷出行需求,增強國防交通和應急保障能力等具有重要意義。(薛紅)



## 江陰港區實現貨物直接在水上卸轉裝作業

日前,江陰港區圓滿完成了中谷海運內貿“中谷3”輪1584自然箱的裝卸任務,成功演繹了一場“水水中轉”卸轉裝的“速度與激情”,進一步提升了江陰港區物流貿易便利化水平,完善區內立體化交通集疏運體系。

據介紹,江陰港區在進行泊位策劃時,得知由“中谷3”輪出口的829自然箱中有676自然箱分布在來港航

線的4艘支綫船上,且這4艘支綫船將陸續到港。對江陰港區來說,這無疑是完成一次“水水中轉”作業的絕佳時機。如何確保支綫船的676個中轉箱和“中谷3”輪的裝船作業無縫銜接,這對江陰港區來說是個巨大的挑戰。為此,江陰港區操作部立即組織泊位策劃、中控調度、堆場策劃、船舶配載、現場管理等相關崗位的負責人共同研究,明確分工,確保將生產任務落實到個人。同時,針對此次作業進行桌面推演,提前對可能遇到的問題制定應急解決方案。

當天,經過所有參與人員的共同努力,江陰港區僅用了10個小時就完成了“中谷3”輪全船的卸船任務。另外4艘支綫船90%的卸船任務也祇用了8個小時。

據了解,“水水中轉”是指貨物直接在水上中轉,實現貨物從到港輪船直接卸轉裝到離港輪船上。作為現代化的集疏運方式,“水水中轉”不僅能系統推進物流提質增效,節省裝卸時間,降低物流成本,又能增強多種運輸方式的深度融合,最大化提高物流運作效率,更高水平支撐構建現代流通體系。隨着內貿業務的持續發展,駁運模式日趨多樣化,“水水中轉”作業模式將不斷向“常態化”方向發展,江陰港區將不斷打磨、優化“水水中轉”作業模式,助力推進江陰港區高質量發展。

(滕端欽 盧友三)

## 牛宅村：面朝大海 根植鄉土

福清市是全國著名僑鄉,其中海口鎮牛宅村是眾多華人華僑的故鄉,經過幾代海外鄉親的推動和建設,該村形成了鄉土文化和海洋文化相融合,華僑歷史建築、僑捐公益建築和涉僑非物質文化俱備的僑鄉文化體系,獲評為“福建省僑鄉文化名村”。今天,我們一起走入這座著名僑村,探訪一番。

### 橋與路

福清市西北多山,峰巒疊翠,林泉順勢而下,匯成河流向東流入大海,其中最大的一股即為龍江。龍江水大,在農耕社會既是面朝黃土背朝天的人民仰賴的“母親河”,又是維系踏浪求生的海洋社群的紐帶。千百年來,龍江兩岸的福清人伴江潮而生,因江潮而苦,而宋政和三年(1113年)修建的龍江橋就是與當地人與大江搏鬥、改造自然的紀念碑。

龍江橋長476米,寬約5米,現存39墩40孔,橫跨龍江出海口,以利兩岸人民往來交通,避舟楫之害。隨着海上貿易的繁興,許多牛宅村人背着行囊,通過這座橋分赴港口,乘坐船舶直達外洋。“鯉魚出大溪,找到好前程。”可以說,龍江橋是許多海外牛宅村人踏出的事業第一步,也是他們系泊鄉情的象徵。因此,雖然在900多年光陰歲月里,龍江

橋屢受洪水、颶風和海潮的頻頻侵襲,自明嘉靖二十三年(1544年)至民國的400多年間,幾乎每隔二三十年就要大修一次,但每次修繕都能得到旅居海外華僑捐款捐物。

事實上,牛宅村海外鄉賢為家鄉修橋鋪路有着悠久的傳統。改革開放以來,鄉賢踴躍出資,幫助家鄉改善交通閉塞的面貌。1989年,鄉賢林紹良與林國民合力修建元華路,1995年,林紹良等再次拓寬路面,鋪設水泥寬達36米。

1991年,在林紹良的支持下,龍江橋下游1.2公里處,一條長達654米、寬12米的元載大橋臥波江面。該橋淨寬33.2米,能夠滿足單艘500噸海輪的通航要求。大橋建成之後,不僅滿足了龍江兩岸車輛的通行需要,還將福清元洪投資區與龍高半島連接起來,成為投資區通往江陰碼頭的重要交通樞紐。

### 文物與文化

在牛宅村西部的瑞岩山,存有一尊全國最大的立體石刻彌勒佛像。它高9米,寬8.9米,厚約8米,依整塊岩石自然形態就地雕鑿而成。石佛盤腿坐地,袒胸露臍,腿、腰上還雕有三尊小羅漢。佛像造型勻稱、



彌勒岩

線條流暢、形神兼備,雕工藝術精美。

明代抗倭名將戚繼光在抗倭經略福清時,曾到瑞岩山留駐,不僅留下了諸多名勝,還撰寫了著名的《瑞岩寺新洞碑記》,文曰:“寺之西垣外有彌勒石像,高數丈,乃就地中石為之,鐫制頗佳。餘與劇時每集眾實坐于肩乳手腕足膝之上,分韻賦詩,間以歌八鱗次高下傳癆而飲”,反映了一代名將在殘酷的戰爭間隙,依然保持着的豁達樂觀的情懷。

自古以來,彌勒岩就是遠近聞名的勝地,但歷經久遠的時光,除彌勒像外,周邊附屬設施多已損毀。1996年被列為國家重點文物保護單位後,林紹良響應號召,修復和保護彌勒岩風景區。1999年10月21日,修建的彌勒園和重修的瑞岩寺竣工。寬闊的石階從山腳直達大佛座前,佛像前還開了一方功德池,依山而建的瑞岩寺也按原貌重建一新。

除此之外,牛宅村華僑鄉賢對文化事業的熱心資助還體現在多個方面。1984年,政府成立專門機構編修《福清市志》,林紹良、林文鏡為搶救海口鎮地方文化遺產,資助出版《海口特志》《海口續志》《瑞岩山志》的點校、整理和刊印;支持家鄉開辦傳統節日、文化活動;幫助家鄉劇團赴境外訪問演出,扶持民間藝術團體等。如今,在牛宅村,每逢春節、元

宵節等傳統節日舞龍燈、辦廟會、燒瓦塔、擺齋山、唱“十番”……濃濃的民俗風情組成了一道道靚麗的文化風景線。

### 祖居與善舉

牛宅村是福清著名僑鄉之一,據不完全統計,僑居印尼、新加坡等東南亞國家的人口達3600多人,誕生了一批在僑界富有影響力的僑領,如林紹喜、林紹良、林紹根三兄弟,林萬莊、林萬鼎、林紹川、林逢生,林國民,林希智,林蒼等。在牛宅,鄉賢故居有林紹良祖居和林國民祖居等8處。

站在林紹良祖居的門前,很難將這座宅子與聲名遠揚的巨賈聯繫起來。它隱藏在村落一叢民居之中,由一扇紅漆木門遮掩著。敲開門,可見兩座三層歇山頂別墅,綠樹古井、紅牆瓦瓦,頗為幽靜雅緻。屋內擺放着主人日常使用的木製家具,材質也並非什麼名貴木材,顯得內斂而謙遜。

不過,就在村的另一頭,63.5畝的元載小學里,寬敞明亮的教學樓、綜合大樓、室內藝體館、圖書館拔地而起。多年以來,林紹良以父親“元載”的名諱或三兄弟聯名,在牛宅村、海口鎮、福清範圍內投資捐資,為家鄉的經濟和社會發展作出了不可磨滅的貢獻。

(同心福)



元載小學



龍江橋